



Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA

№ 17.

d. 20 maja 1922 r.

SPIS RZECZY: 30. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 29/IV 1922 r. № II 2097/22 w sprawie rachunkowości dla służby zasobów. — Zawiadomienia: Mianowania. Unieważnienia. Unieważnienia konkursów. Sprostowania.

30.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29/IV 1922 r. № 11 2097/22 w sprawie rachunkowości dla służby zasobów.

Celem wprowadzenia jednolitej rachunkowości dla służby zasobów opracowało M. K. Ż. przepisy o nabywaniu i ewidencji materiałów i przedmiotów inwentarjalnych, oparte na następujących zasadach:

1. Kapitał zasobów stanowi podstawę rachunkowości dla służby zasobów.

2. Urzędy wykonawcze, które mają powierzone materiały i przedmioty inwentarjalne służby zasobów wykonują czynności rachunkozdawców i składają przełożonej Dyrekcji kolejowej miesięcznie rachunek ilościowy i wartościowy zasobów.

3. Zależnie od stosunków i potrzeb są ustanowieni podrachunkozdawcy, którzy składają miesięczny tylko ilościowy rachunek materiałów powierzonych ich pieczy przynależnym rachunkozdawcom.

4. Wydziały drogowe, mechaniczne i elektrotechniczne Dyrekcji kolejowych wykonują ilościową kontrolę wydatków materiałów obciążających ich budżetowy dział służby.

5. Wydziały finansowe w każdej Dyrekcji kolejowej wykonują:

- a) kontrolę ewidencyjną wszystkich materiałów i przedmiotów inwentarjalnych z wyjątkiem taboru,
- b) kontrolę nad prawidłowym obrotem środkami kapitału zasobów oraz nadzór nad ekonomiczną gospodarką manipulacyjną w magazynach zasobów.

Do nich także należeć będzie załatwienie wszystkich aktów i sprawozdań rachunkowych, mających łączność z powyższymi zadaniami, w szczególności zaś:

- c) sporządzanie zestawienia co do ostatecznej wartości pieniężnej zapasu materiałów,
- d) kasowanie przedmiotów inwentarjalnych przy współudziale Wydziałów fachowych Dyrekcji kolejowych,
- e) współudział przy komisijnem otwieraniu ofert na dostawy i sprzedaż materiałów i przedmiotów inwentarjalnych, które wpłynęły do Dyrekcji kolejowej na podstawie ogłoszonych przetargów,
- f) badanie merytoryczne i cyfrowe faktur, względnie dowodów rachunkowych na zakupy i sprzedaż materiałów i przedmiotów inwentarjalnych,
- g) badanie rachunku zasobowego z odnośnymi dowodami rachunku materiałowego, oraz z dowodami kasowymi,
- h) sporządzanie co miesiąc głównego zestawienia obrotu materiałami i inwentarza,
- i) sprawozdanie ilostanu materiałów i przedmiotów inwentarjalnych u rachunkozdawców zasobowych i u rachunkozdawców inwentarza użytkowego,
- j) badanie wykazów zmian i wykazów pozostałości inwentarza użytkowego, jako też utrzymanie w ewidencji książeczek z kompletami inwentarza,
- k) wygotowanie poleceń usterkowych dotyczących błędów, stwierdzonych przy badaniu rachunku zasobowego i rachunku inwentarżowego, oraz przy uzgadnianiu rachunku materiałowego,
- l) wygotowanie zleceń książkowych, wypływających z rachunku zasobowego i z wykazów porównawczych na materiały i przedmioty inwentarjalne, wydane Ministerstwu Kolei Żelaznych, innym Dyrekcjom kolejowym, oraz Dyrekcji budowy,
- m) współudział przy ustalaniu cen sprzedaży materiałów opałowych dla pracowników kolejowych,
- n) prowadzenie księgi likwidacyjnej na rachunki dostaw materiałów i przedmiotów inwentarjalnych.

Ministerstwo Kolei Żelaznych zarządza jednocześnie nakład przepisów o nabywaniu i ewidencji materiałów i przedmiotów inwentarjalnych, którymi obdzieli poszczególne Dyrekcje kolejowe i określi ostatecznie osobnem rozporządzeniem termin wprowadzenia ich w życie.

Celem zaznajomienia się z nowymi przepisami otrzymują Dyrekcje jednocześnie odpowiednią ilość druku maszynowego tych przepisów, z poleceniem bezzwłocznego rozpoczęcia prac przygotowawczych, do umożliwienia wprowadzenia i ujednostajnienia nowej rachunkowości zasobów w najbliższym czasie.

Nakład nowych przewidzianych druków zarządzi M. K. Ż., przyczem się już obecnie zaznacza, że dotychczas używane druki, a dające się dostosować do nowych przepisów, należy wykorzystać aż do zupełnego ich wyczerpania.

Wprowadzenie nowych przepisów w poszczególnych Dyrekcjach kolejowych ureguje M. K. Ż. oddzielnemi rozporządzeniami, w miarę postępu prac przygotowawczych i w razie potrzeby przydeleguje instruktorów, jednak tylko w bardzo ograniczonej ilości.

Minister:

(—) *Zagórny-Marynowski*

Z A W I A D O M I E N I A.

Mianowania.

Inż. Rogawski Leon, radca k. p. zastępca naczelnika S. U. K. Rzeszów, Dyrekcja Krakowska — naczelnikiem tejże Sekcji utrzymania kolei.

L. dz. I. 4274/3/22.

Unieważnienia.

Legitymację № 115, wydaną przez Biuro Misji Zagranicznych na imię p. Jacques Schweitzera, członka Komitetu Rozdzielczego dla żydów, ofiar wojny, jako skradzioną, niniejszym unieważnia się.

L. dz. 5370/III/13.

Dowody tożsamości osoby №№ 386 i 541 wydane przez Ministerstwo Kolei Żelaznych na imię Marji Brzezowskiej, żony naczelnika Wydziału Finansowego M. K. Ż. Emila Brzezowskiego oraz córki tegoż — Marji, jako skradzione, niniejszym unieważnia się.

L. dz. 4612/I/22.

Unieważnienia konkursów.

Ogłoszony w Dz. Urz. № 7 z 1/III 1922 r. konkurs na posadę kontrolera ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, unieważnia się.

L. I. 4869/3/22.

Sprostowania.

W № 34 z r. 1921 Dziennika Urzędowego M. K. Ż. wskutek omyłki w akcie podano mylnie do Dziennika nazwisko zamianowanego naczelnikiem urzędu maszynowego w Chojnicach inż. „Wądołowskiego“ Adolfa. Winno być Wądołowski.

L. dz. I. 4689/13/22.

